

# 「東吾妻町地域公共交通計画（案）」に対する パブリックコメントの結果について

## ①パブリックコメント（意見募集）の募集期間

令和4年2月9日（水）～令和4年2月22日（火）

## ②意見の提出方法

郵送、持参、FAX、Eメール

## ③閲覧場所

東吾妻町ホームページ、役場企画課、各支所・出張所

## ④意見の募集結果

受付件数 1者

提出方法 持参1者

## ⑤意見の提出について

意見総数 9件

パブリックコメント意見及び回答

受付	No.	項目	意見の概要	回答
1	1	その他	<p>快適に暮らし続けられる社会をつくるために、取り組みいただいているありがとうございます。この自家用自動車社会の中で公共交通のという難しい取り組みに感謝しています。公共交通計画の中ですでに出ているような意見かもしれませんが、まとめさせていただきました。</p> <p>私は、坂上に住んでいて「新たな輸送サービス」についても知っています。自分自身はあと15年(70歳)くらいは自家用車の生活を送りたいと思っております。それでも運転せずにバスでの移動は楽です。将来はバスを使って快適に生活できることを願っています。</p>	<p>坂上地区の「新たな輸送サービス」に関する具体的なお意見を下さり、誠に有難うございます。原町直通のご要望につきましては、今後の試験運行の検証結果を踏まえながら検討してまいります。また、さかうえ拠点整備の検討にあたっては、ご提案頂いた駐車場についても参考にさせていただきます。</p> <p>今後は、現在進めている試験運行の結果を踏まえ、坂上地区の運行方法を見直すことに加え、町内全域へのデマンド型運行拡大を見据えた検討に取り組んでいきたいと考えております。</p>
	2	その他	<p>坂上だけを考えれば、関越交通への乗り換えなしの原町直通(拠点で乗合あり)を熱く希望します。20年後に後期高齢者世帯の地区になったときに使えるバスであってほしいです。バスと言うよりは、家までできるかぎり来てくれて、乗りたい時に来てくれるタクシー的な動きをしてほしいです。またメールなどで予約できたりと電話以外の予約方法も取り入れてもらいたいです。</p> <p>あと拠点で面対見てくれる人がいて分からないことを聞いて教えてくれると安心です。自分の将来を考えると、坂上内は自家用車を使うけど、原町にはバスで行く方が安全と思っています。</p> <p>拠点に、駐車場(できればアスファルトで線のあるもの)を作っていただくと利用しやすいと思いました。</p>	
	3	その他	<p>9割以上の方がバスを利用するつもりがない現在で、20年後の快適なバス交通を考えるご苦勞をお察しします。でも、今もこれからも私ができることがあればご協力したいと思っています。よろしく願いいたします。</p>	

パブリックコメント意見及び回答

受付	No.	項目	意見の概要	回答
	4	第5章 基本理念・方針及び目標の設定 5-2 基本方針と目標(41~42ページ)	東吾妻町地域公共交通計画(案)に対すること P41「基本方針①」地域資源である各種移動サービスを総動員した公共交通体系… ・再編はとても大変なことだと思いますが、利用者としては、一つの利用方法・電話するところ・見るもの・料金設定など…で町内同じルールでシンプルで分かりやすいものいいです。 ・坂上からは関越交通への乗り換えなしの原町直通(拠点で乗合あり)を熱く希望です。 ・原町から帰って来る便は、いつでもというより時間が決まっている方がよいかもしれません。 ・スクールバスに誰もが乗れること、とても賛成です。	バス路線の再編だけではなく、ご提示いただきましたシンプルで分かりやすい料金設定、運行方法の検討を進めてまいります。スクールバスへの混乗につきましては、地域住民の方のご意見に加え、児童・生徒のご家族のご意見も踏まえ検討を進めてまいります。
1	5	第5章 基本理念・方針及び目標の設定 5-2 基本方針と目標(41~42ページ)	P41「基本方針②」目標③おでかけ目的を明確にした情報発信による利用促進… ・バスを使うことを体験・慣れてもらうためにも ・選挙・期日前投票・確定申告・献血・健康診断・マイナンバーカード作成などの役場手続きバスツアー。 ・銀行、農協など金融機関支払い振込ツアー。 ・盆と正月買い物、焼肉や寿司やケンタッキーランチツアー。 ・町内温泉デーの温泉ツアー。 と週1回くらい世話役さんがバスの使い方を説明しながら、バスで行くと楽しそうなものはやってみようでしょうか？ ・ぬるがわスケート場に子どもだけで行けるような便があるといいです。	公共交通利用促進に向けた、多岐にわたるご提案をいただき、誠に有難うございます。いただいたご意見を参考に、「おでかけ」したくなるような魅力的な公共交通の実現を目指してまいります。
	6	第5章 基本理念・方針及び目標の設定 5-2 基本方針と目標(41~42ページ)	P42基本方針④施策J公共交通利用促進イベントの実施 ・イベント的にイオンモール便(帰りも)を作る。子どもの長期休暇中や季節や行事などに合わせてイオンに行ける機会を作る。	

パブリックコメント意見及び回答

受付	No.	項目	意見の概要	回答
1	7	第5章 基本理念・方針及び目標の設定 5-2 基本方針と目標(41~42ページ)	P41「基本方針②」目標④利便性の高い公共交通施設の整備しくみづくり ・さかうえ拠点にトイレの設置希望 ・さかうえ拠点に駐車場希望	拠点整備については、ご提示いただきましたトイレの設置、駐車場の設置等、「道の駅」の機能を参考に検討を進めてまいりたいと思います。また、公共交通だけでなく、地域の拠点となるよう、ご提示いただいたサービスも含め検討を進めてまいりたいと思います。
	8	第5章 基本理念・方針及び目標の設定 5-2 基本方針と目標(41~42ページ)	P42「基本方針③」公共交通を軸としたゆとりある地域の暮らしを実現する拠点… ・灯油やガソリンなどやビール酒など注文して支払い済みを、バスで拠点まで持ってきてくれるサービス希望。 ・ケーキやパンなど食料品やドリンクもお店に注文して支払い済みを、拠点まで持ってきてくれるサービス希望。 (高齢者でも住居地区内なら車で動きたい人もいますので) ・おくさんの買い物荷物のときは、運搬のを手伝ってもらえるとうれしいです。	
	9	第5章 基本理念・方針及び目標の設定 5-2 基本方針と目標(41~42ページ)	P42基本方針④施策K公共交通利用者への補助促進 ・免許返納者へバスカードを一括して渡すより、今は、希望者にはバスカードで、希望しない人には5000円くらいの町内商品券がいいと思います。またはバスカード利用しない人は返却してもらおうとかどうでしょうか？また、免許返納者でバス利用者へは継続してバスチケットが渡るようなしくみがあるといいと思いました。 ・坂上のバス回数券2千円が1千円で買えることを利用しない人は知らないのもったいない。 ・原町まで片道200円で行けるとうれしいです。 ・原町の商店さんとかで、バスで来た人には商工会のスタンプ10倍とか、次回割引券がもらえとかバスチケットがもらえとかはどうでしょうか？	公共交通利用者への補助制度については、ご提示いただいたアイデアを含め、公共交通に関する意見交換会やアンケート調査結果等を踏まえ具体的な検討を進めてまいりたいと思います。